

具有一定的法律上的意义。盐商只可在指定的区域内运销定量的食盐，如有违规，则与私盐同罪。后由于“专商引岸制”并不适用于所有地区，故而封建政府将票盐制作为补充，与其一同实行。票盐制也属于官盐，但因不同盐区内盐业生产、交通运输、盐商财力等条件各有不同，所以票盐制度实施的时间和范围也有所不同。

第二章 中国东部古盐道

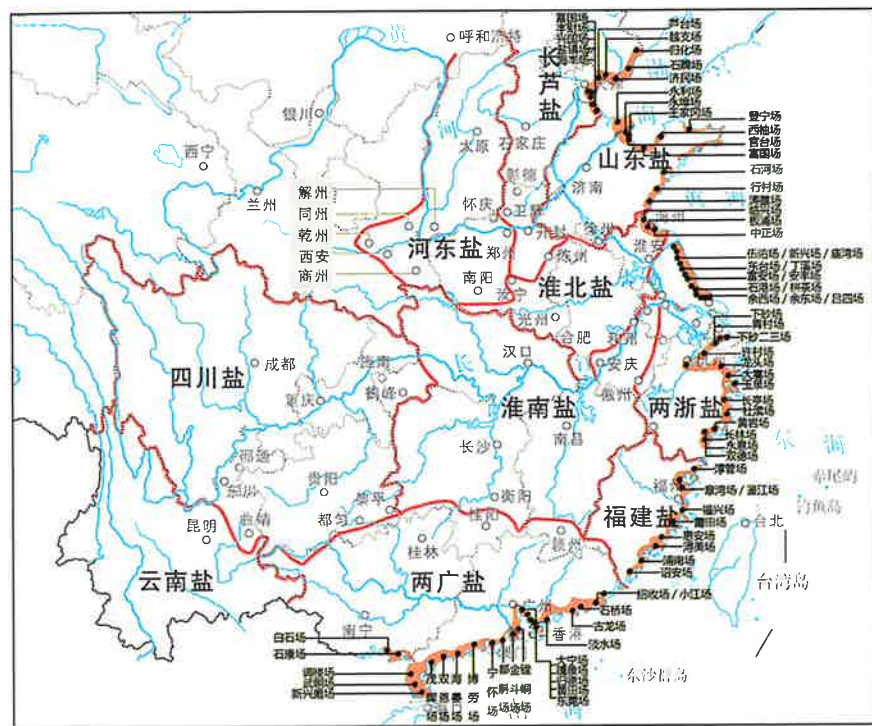


图1-3 清代盐业分区及海盐生产区示意图

由以上分析可知，随着时间的推移，食盐的运销逐渐向着法制化、区域化的方向发展。随着食盐运销的日益规范化，各盐区的运销线路也日益明确、固定，食盐亦逐渐成为古盐道沿线文化的染色剂，浸染着它所到达的每一寸土地。本书为便于研究，将图1-3中清代全国十大盐区中淮南盐、淮北盐并称为两淮盐，与两浙盐一起划分为东部盐区；将四川盐划分为西部盐区；将河东盐、长芦盐、山东盐划分为北部盐区；将福建盐、两广盐、云南盐划分为南部盐区。

中国东部古盐道包括淮盐古道和两浙古盐道。淮盐与浙盐分别产于江苏、浙江的东部沿海地区，色白味淡，自古便受到皇家青睐。不仅如此，许多著名的文人墨客也为它留下了众多优美的篇章，如唐李白《梁园吟》“玉盘杨梅为君设，吴盐如花皎白雪”^①，宋周邦彦《少年游·商调》“并刀如水，吴盐胜雪，纤手破新橙”^②，清陈维崧《满江红·江村夏咏》之一“篱笋细醅红缕豉，吴盐小下银丝鲫”，等等。

第一节 两淮古盐道

淮盐起源于春秋，发展于隋唐，振兴于宋元，又经明代的变革至清达于极盛。清代的淮盐无论是生产规模还是销售范围均达到了空前的水平（图2-1），淮盐税收更是成为清政府的财政支柱，左右着国家经济的命脉，故有“两淮之盐法定，而天下之盐法准此矣”^③“两淮岁课当天下租庸之半，损益盈虚，动关国计”^④“两淮之利，重于东南，而两淮为最”“淮盐课额，甲于天下……淮盐以一隅，抵数省之课”“佐司农之储者，盐课居赋税之半，两淮盐课又居天下之半”^⑤等说法。

① 熊礼江：《李白诗选》，人民文学出版社，2016。

② [宋]周邦彦著，李保民编：《周邦彦词集》，上海古籍出版社，2010。

③ [清]乾隆《两淮盐法志》序。

④ [清]李发元《盐院题名记》，嘉庆《两淮盐法志》卷55《杂志四·碑刻下》。

⑤ [清]嘉庆《两淮盐法志》序。



图2-1 清代两淮盐销区范围示意图

一、两淮盐的生产

由前文分析可知，淮盐生产经历代发展，至明清时期达于高峰。明代设有三个分司，分别位于通州、泰州和淮安，两淮三十盐场由这三个分司共同管理。^①但明末清初战乱频发，两淮盐业因其丰厚的利润，成为重点抢夺对象。许多盐场的灶户为躲避战乱，四处奔逃，所剩无几，盐场多荒废。清早期，政府虽颁布了相应的鼓励政策以促进淮盐的发展，但有些盐场因环境变迁、生产条件改变等因素的影响一直未能再次发展起来。为便于管理和集中生产资源，乾隆三十四年（1769），清政府将原来的三十场

^① 通州分司：丰利、马塘、掘港、石港、西亭、金沙、余西、余中、余东、吕四上十场；泰州分司：富安、安丰、梁垛、拼茶、角斜、东台、何垛、丁溪、草堰、小海中十场；淮安分司：白驹、刘庄、伍佑、新兴、庙湾、莞渚、板浦、徐淡、临洪、兴庄下十场。另外，明代天赐场于弘治十年（1497）并入庙湾。参阅徐泓《清代两淮盐长的研究》，第10页；郭正忠主编《中国盐业史》，人民出版社，1997。

sample

合并为二十三场（图2-2、图2-3），并将淮安分司迁至海州，改设海州分司。此时各盐场与分司的所属情况如图2-4所示，其中淮南盐共二十场，而淮北盐仅有三场。

清末以前，因卤水质量、生产技术、运输条件等原因，淮南盐在两淮盐业经济中一直处于主导地位。明清时期，淮南各场因荡地^①资源丰富，主要以发展成熟的煎盐法制盐，加上其卤水质量上乘，故所产之盐质好量大；淮北各盐产则主要以明末发展起来的晒盐法制盐，卤水质量和荡地资源均不如淮南，且淮北盐销区内交通运输远不及淮南盐销区便利。因此淮南盐业经济远超淮北，淮南文化亦在淮盐文化中占主导地位。大批盐商聚集于淮南，他们深受淮盐文化的影响，亦对整个淮盐销售区内的文化传播起到了重要作用。

作为淮盐主要生产方式的“煎盐法”，生产相关环节包括修建房屋、开辟摊场、引纳海潮、浇淋取卤、煎盐炼盐五步。

（1）修建房屋：煎盐法生产最初要求盐户集中居住，一则便于生产，二则可以防止私盐产生。此法制盐，必须以“团”为单位修筑生产点，团外设有围墙，类于城墙，团内凿井开池，储存加工海水后获得的卤水。同时，为防止卤水被雨水稀释，在卤池和卤井上方也需用房屋覆盖（图2-5）。

修建房屋是盐业生产的第一步，亦是产盐聚落形成的开始，此为宋代煎盐法形成之初的整体格局。清代，海岸线东迁，生产规模不断扩大，原来的基本生产单位——“团”已不能适应新的环境，故而旧的格局被打破，新的功能分区出现，其中，管理、生活和商业区仍位于宋代最初形成的位置，只有生产区随着海岸线一路东迁。

（2）开辟摊场：卤水的取得靠晒灰，而晒灰的场所则称为摊场。为便于生产，摊场沿海边设置。每年，盐工都需对摊场进行牛犁翻耕、敲泥拾草、削土取平等处理，直到场地如镜面般干净平坦，方可使用（图2-6）。摊场周围及中间修小渠，引海水，修灰淋（灰埕），掘卤井。摊场的性质决定了生产区的位置。随着时间的推移，生产区的位置也在不断发生变化。摊场是产盐聚落的一部分，摊场的变化也会对产盐聚落的空间产生重要的影响。

^① 明清时期，江苏东部海岸线东移后，海滨新淤之地不能耕种，只能成为蓄草的荡地，其所蓄之草正是当时淮南煎盐所用的材薪。



图2-2 清代淮盐盐场分布图
来源：据嘉靖《两淮盐法志》绘制



图2-3 清代淮盐盐场分布图
来源：据《四省行盐图》绘制

sample

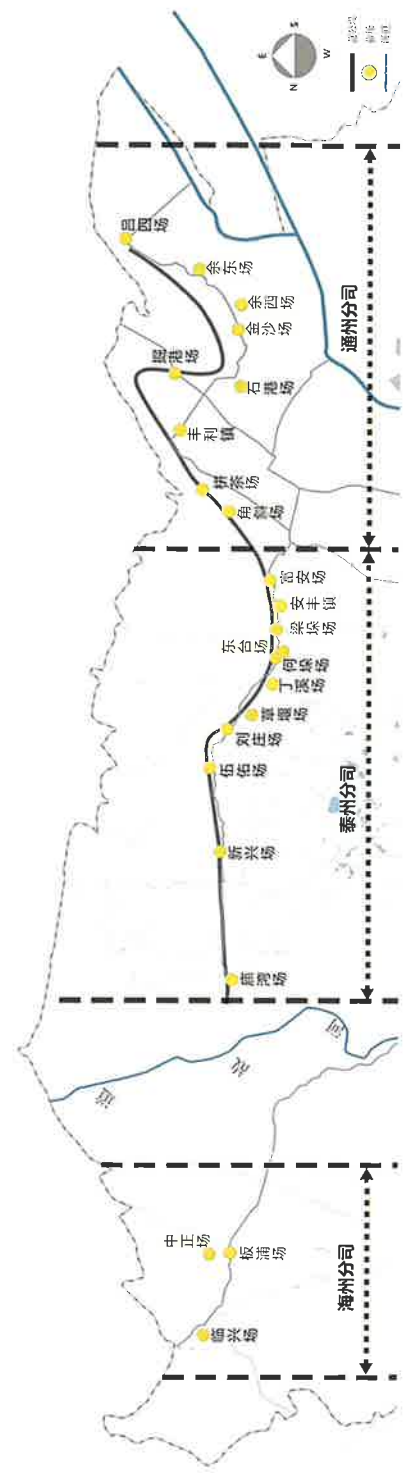


图2-4 清代两淮各分公司所辖盐场分布图

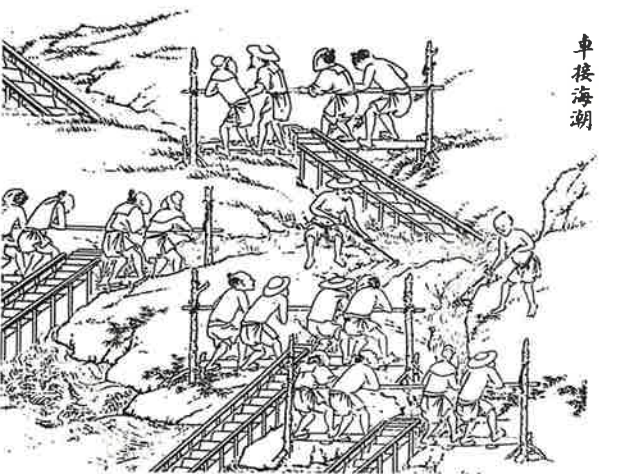
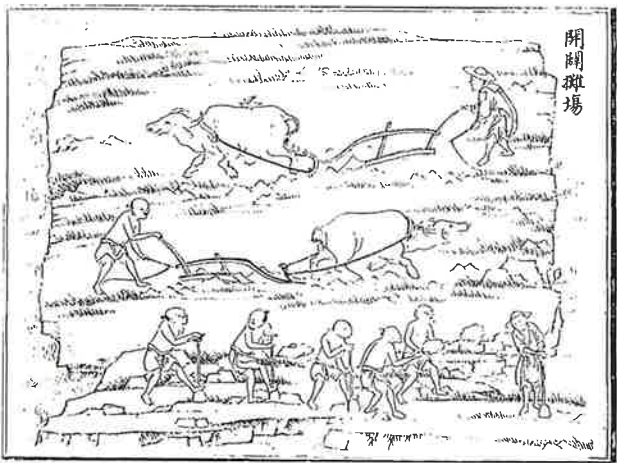
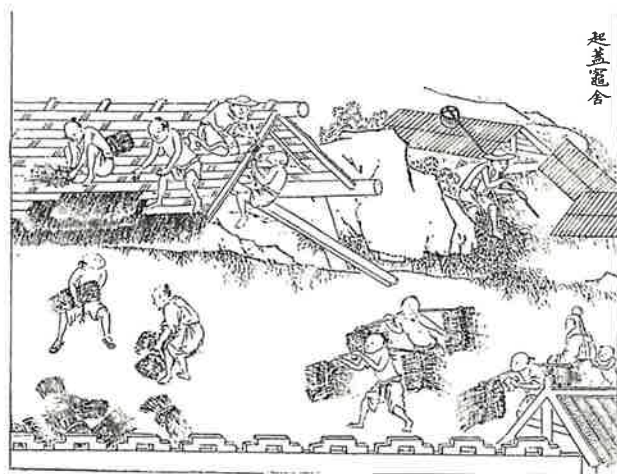


图2-5

图2-6

图2-7

图2-5 灶丁修建盐场房屋
来源：扫描于《熬波图》

图2-6 灶丁开辟摊场图
来源：扫描于《熬波图》

图2-7 车接海潮
来源：扫描于《熬波图》

(3) 引纳海潮：前两步基本完备以后，即进入生产阶段。生产的流程是以引进海潮开始的，“每团各灶须开通海河道，港口作坝，令开月河，候取远汛，以接海潮”^①。每年六、七月是制盐的旺季，“用水浩大，海潮虽遇大汛，亦不入港，必须雇夫将带工具，就海开河，引潮入港，用车岸接”^②。“车”即水车，“逐级接高，岸成潮入港”（图2-7）。而引海水的河沟每年都要“捞洗以深之”^③，海潮的顺利引进是海盐生产的前提，而港口、堤坝和月河的修建则是海盐生产不可缺少的基本建设，这也造就了今天江苏东部沿海河网密布的现状。

(4) 浇淋取卤：海水引进后，将海水引入盐田之中摊晒，当盐田之中的海水有盐析出之后，盐工用扫帚将盐场中的咸灰扫聚成堆，并用水浇淋，后使浇淋所得卤水流入井内，并用莲杆秤测试的方法对卤水浓度进行检测。如果石莲都浮起，则卤水为上乘；如果没有，则说明浇淋过淡，需次日再晒。

(5) 煎盐炼盐：摊场上取得卤水后，船运至团中（图2-8），用草荡中获取的柴薪加以煎炼。煮盐时用盘铁（盘铁为大型铁铸煎盐器）、锅撇（图2-9），根据卤水的浓淡，采用不同的方法将盐沥干，制成干盐，此法适于“团造”生产。

经过以上生产流程后，淮南盐的成品呈现色白、粒小、味咸的状态，深受各销岸百姓的喜爱。但随着时间推移、社会变迁和海岸线东移等，淮南盐统领两淮盐业的格局在晚清发生了重大的转变。清道光以后，社会经济萧条，全国战乱频发，尤其是太平天国运动的发生，使得长江航运受阻，淮南盐无法依托长江到达两湖销岸，故而很快便失去了销量最大、最为重要的湖南、湖北两口岸，运销量锐减，而产量却未相应减少，不久即陷入销滞产密的困境。同治、光绪年间，战乱平复后，湖北、湖南曾一度恢复为淮盐的销售口岸，淮南盐也因此再次得到发展，成为两淮盐业的主力，但淮南盐业衰退的整体趋势并未改变。而此时淮北盐场因地势靠海，加上晒盐技术的更新、成本降低、产量增大，远超过淮南盐场，成为整个淮盐的主要生产地。两淮盐业的重心也向北转移，盐商亦多聚集于淮北，为淮北城镇聚落与建筑的发展注入了新的活力，开启了新的篇章。

① [元]陈椿：《熬波图》卷12《车接海潮》。

② [元]陈椿：《熬波图》卷10《就海引潮》。

③ [元]陈椿：《熬波图》卷13《疏浚潮沟》。

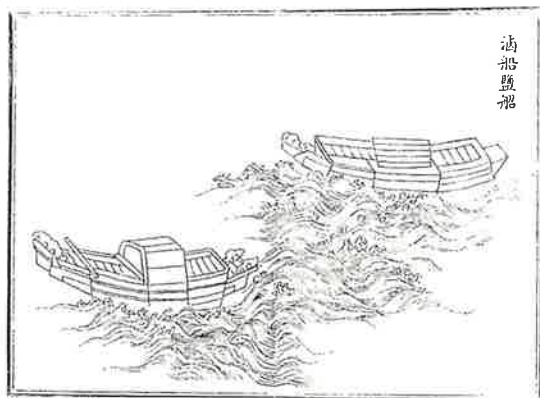


图2-8 盐船运图
来源：扫描于《熬波图》



图2-9 清代淮南盐场煎盐所用锅撇
来源：翻拍于《中国盐业史》

二、两淮盐的运销

由第一章对食盐运销的概述可知，历代封建王朝对食盐的运销十分重视，且日趋严格。但直至明清时期，才最终制定了系统的盐业专卖制度，划定了具体的销盐区域（图2-10）。

明清实行“专商引岸制”后，封建政府对淮盐的销售范围和运输路线做了明确的规定。且为保证淮盐税收的持续与稳定，清政府还绘制了《四省行盐图》以助沿线官员管理两淮盐务（图2-11）。此图明确表现了淮盐的运输路线，并对沿线各城市、聚落所销售的盐引数量做了明确的标注，是淮盐经济、文化以及沿线城镇聚落研究不可或缺的资料。

（一）淮盐的运输

明清时期，淮盐运输主要采用官督商运的形式。由于淮盐特殊的经济地位和盐政管理等原因，淮盐的运输实可分为两段（图2-10）：第一段位于江苏省区内从盐场到掣验所一线；第二段是由掣验所放行后至各销售口岸的运输，此为淮盐运输的主要分布线路，笔者将在本章下一小节中对其进行重点阐述。

第一段的淮盐运输主要依靠江苏省内的河运交通。清代，为便于盐业运输，整个江苏省境内疏浚、开通了多条人工河流，加之大运河穿省而过，故省内河网纵横，无论是东西方向，还是南北方向，水运交通均十分发达，如泰州分司所属盐场均与串场河相连，通州分司所属盐场均位于运盐河畔（图2-12）。

淮盐自生产完成到掣验，需经过一系列程序，过程十分复杂。食盐生产完成以后由煎丁装船，运抵场镇，由盐政官员验收称量后收入场垣，并将入垣的盐过筛，分为不同的等级，入廩堆放。盐在运输前，由包商用草绳打包好，场商大使按商人的联票引数装船发盐。淮南盐由场商运往仪征关外等候掣验，掣验时由官员提盐进所，将船放入天池（图2-13）。主事官员将盐过秤，并将多余的盐入余垣。又因江西、湖广等地多山，河道吃水浅且狭窄，故将过完秤的盐改大包为小包，以便运输，而后点包上船，运商押运，领桅封而后开闸入江（图2-14）。淮北盐经运盐河过古黄河口，到淮安掣验所称量后出清江闸，入洪泽湖（图2-15）。至此，淮盐第一段运输结束。

第二段的淮盐运输主要依托长江及淮河流域的水运交通运输网并配以陆运进行。长江、淮河是淮盐运输的主要水路通道，安徽南部、江西、湖北、湖南各省内盐运主要依靠长江支流，如安徽的青弋江、裕溪河，江西的赣江、抚河、信江，湖北的汉水、府河、举水等；安徽中部、北部以及河南省内的盐运主要依靠淮河支流潁河、涡河、颍河和汝河。这些支流与局部陆运盐道一起构成一个完整的淮盐运输网络。

中国古代封建社会中，食盐虽由商人运输，实为政府操控，其运输路线已由政府规定好，商人只能按既定路线行盐，这也为淮盐运输沿线聚落与建筑的兴盛奠定了基础。

（二）淮盐的销售

淮盐的产、运、销三个环节中，销售最为重要。这是因为它不仅直接关系到淮盐的生产、运输和整个淮盐产业链的正常运转，还关系到淮盐税收的持续与稳定，因而清政府一直十分重视淮盐的销售。

清承明制，采用专商引岸制度进行销售，范围覆盖了淮河流域和长江中下游流域，横跨苏、皖、赣、湘、鄂、豫六省。^①其中淮南盐销区沿长江流域展开，包括江苏的扬州府、江宁府，安徽南部的宁国府、池州府、安庆府、太平府，江西的南昌府、瑞州府、临江府、抚州府、建昌府、饶州府、南康府、九江府、袁州府、吉安府，湖南的长沙府、岳州府、宝庆府、衡州府、常德府、辰州府、沅州府、永顺府、靖州府、永

① 郭正中：《中国盐业史：古代篇》，人民出版社，1997。

州府、澧州，湖北的武昌府、汉阳府、安陆府、德安府、黄州府、荆州府、宜昌府、荆门等地。其中，湖北的襄阳府和郧阳府在盐区划分时为淮盐销售区，但因靠近川盐产区，且淮盐在当地价贵质次，故当地并无淮盐销售。正如当时襄阳府樊城分销局的官员程麟在《录稿备观》中所写：“鄂西（北）当地绝无水贩运销淮盐。”^①所以在做淮南盐销售分析时，实则不包含襄阳、郧阳二府。

淮北盐销区沿淮河流域展开，包含江苏的淮安府，安徽的庐州府、凤阳府、六安州、寿州、颍州、亳州和河南的汝宁府、光州各地。

清代，为保证盐税牢牢掌握在政府手中，除了固定盐销区外，政府还对各个销岸中的每个地区所销售的淮盐引数做出明确规定和记载，如《四省行盐图》中所示，湖北武昌府行十万六千二百五十引，汉阳府行八万三千七百引，湖南长沙府行一万三千七百引，等等。

三、淮盐古道的主要线路分布

淮盐运输网络以水运为主体，局部配以陆运。本节将对淮盐运输网络在苏、鄂、湘、赣、豫各省的主要线路做进一步介绍。

（一）淮皖古盐道

安徽省横跨长江与淮河两大流域，是淮南盐与淮北盐的并销之地。本书中所述淮皖古盐道涉及江苏的江宁府（今南京）和安徽芜湖、宣城、宁国、黄山、池州、铜陵、安庆、合肥、桐城、六安、滁州、阜阳、亳州等地。安徽至少有“两横四纵”六条盐运线路（图2-16）。

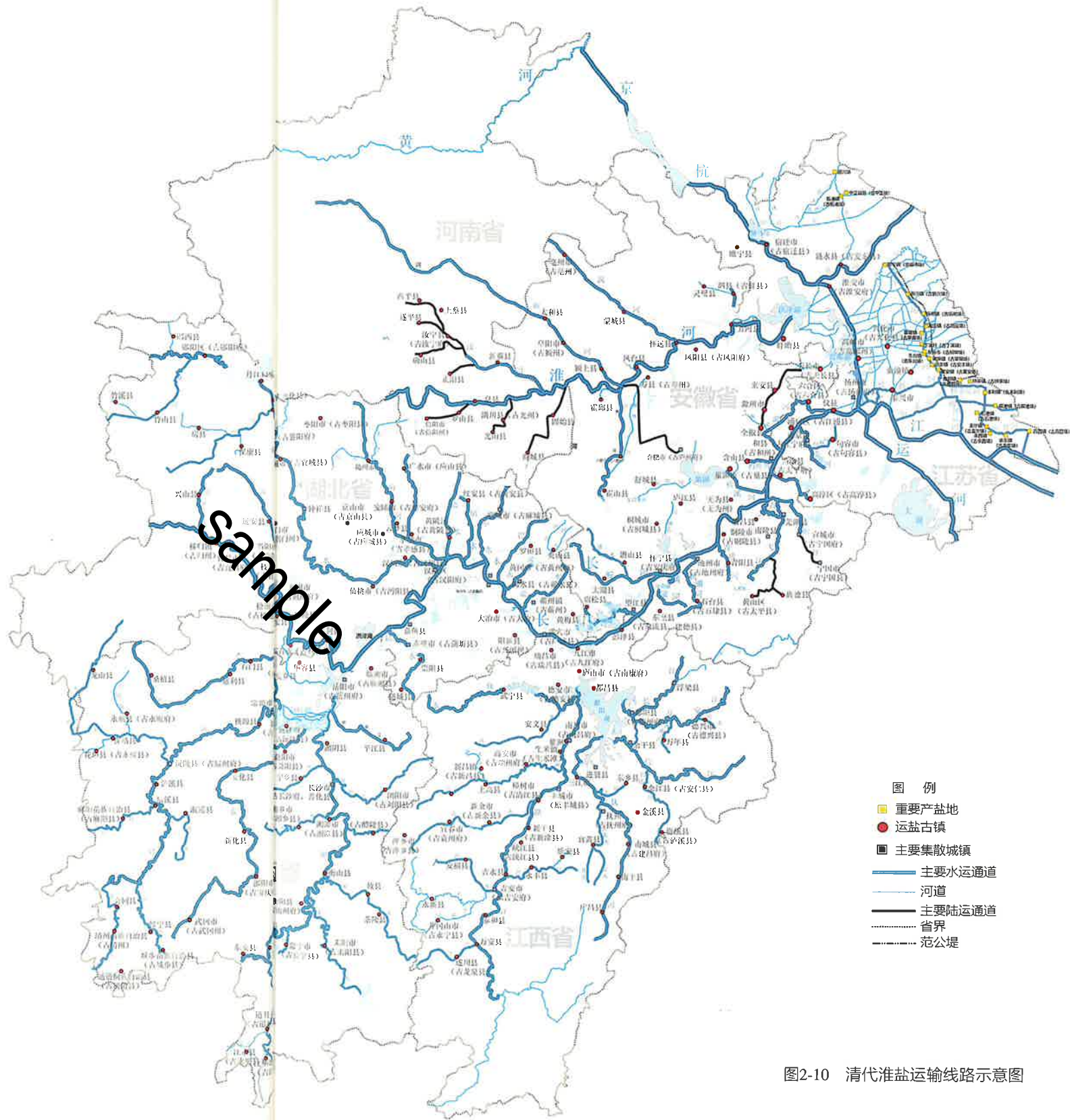


图2-10 清代淮盐运输线路示意图

① 王正忠：《晚清盐务官员之应酬书柬——徽州文书抄本〈录稿备观〉研究》，《历史档案》，2001（4）。

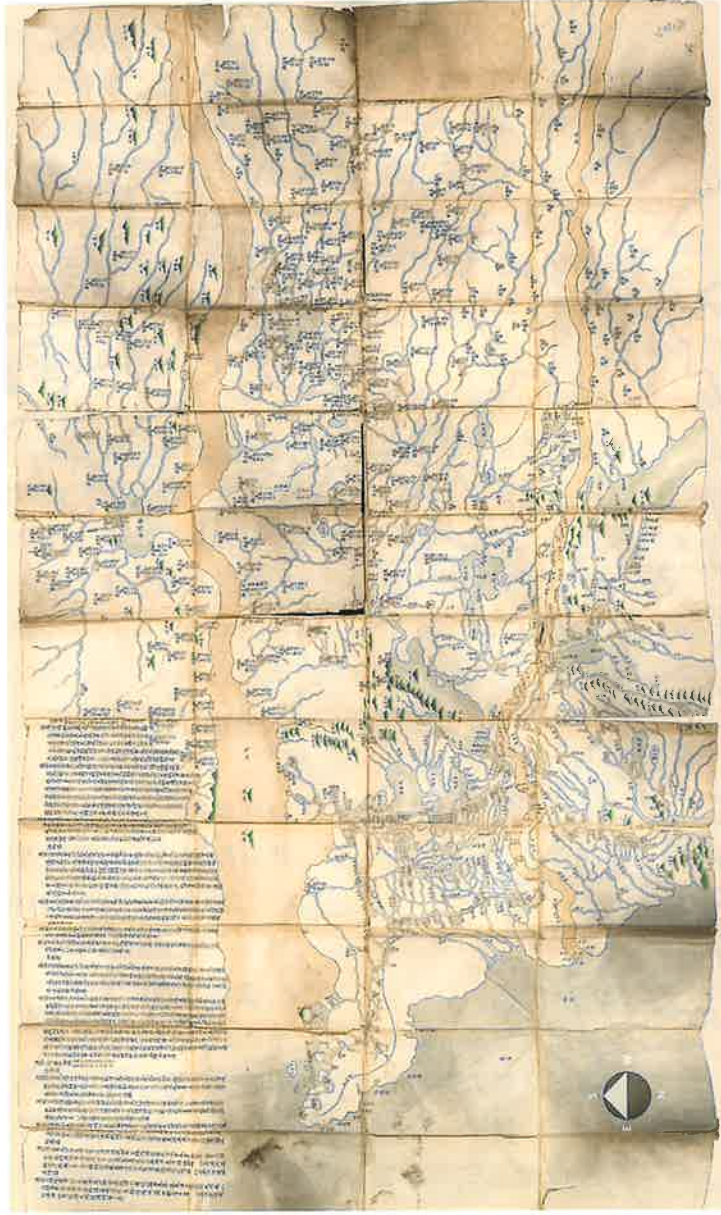


图2-11 清代《四省行盐图》

来源: <http://digitalatla-s.asdc.sinica.edu.tw/index.jsp>

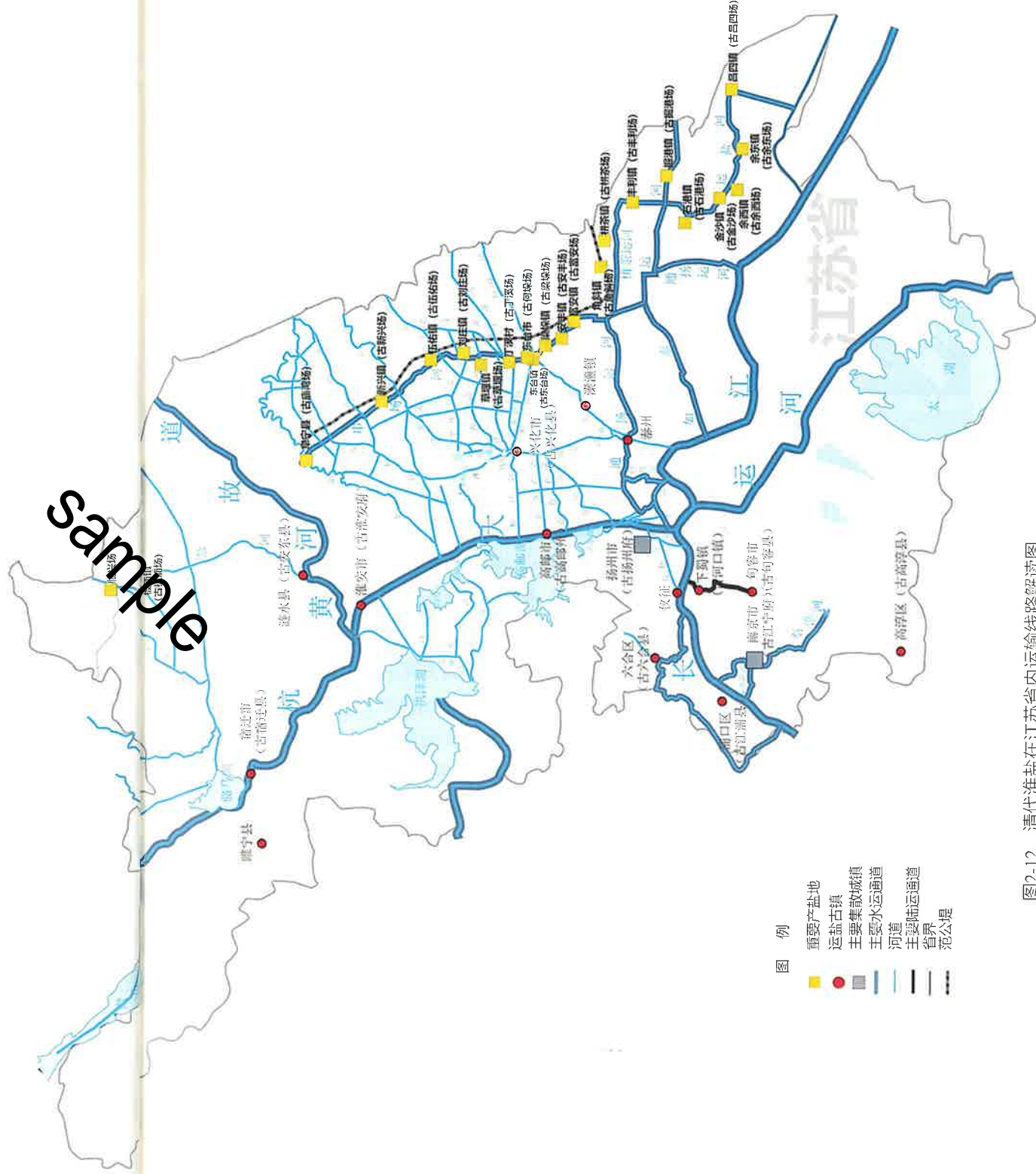


图2-12 清代淮盐在江苏省内运输线路解读图